

Pourquoi le bambou est-il important pour l'initiative « La Ceinture et la Route » ?



Le bambou et le rotin poussent en abondance dans les pays situés le long de « la Route de la soie maritime du 21^e siècle » et de « la ceinture économique de la Route de la soie ». Le bambou et le rotin sont parfaitement compatibles avec les objectifs généraux de l'initiative « La Ceinture et la Route », comme la promotion de la croissance économique verte, la réduction de la pauvreté et la protection de l'environnement.

L'INBAR est la première organisation intergouvernementale à être basée en Chine. Parmi ses États membres, beaucoup font partie de l'initiative « La Ceinture et la Route ». L'INBAR est bien placé pour aider à rendre la nouvelle route de la soie plus verte, en accord avec plusieurs de ses domaines d'intervention*.

Mise à jour en juillet 2019

➤ DÉVELOPPER L'INFRASTRUCTURE VERTE



Crédit: China Engineering Research Centre for Bamboo Winding Composites

La souplesse et la légèreté du bambou en font un excellent matériau de construction. Le bambou plie, mais ne rompt que rarement, ce qui lui a valu le surnom d'« acier végétal » dans le monde de l'architectureⁱ. Pour la même raison, les fibres de bambou peuvent être utilisées dans de nombreux projets d'infrastructures, notamment la fabrication de pales d'éoliennes, de tuyaux de drainage, ainsi que dans la construction de ponts et de bâtiments.ⁱⁱ

Comme il atteint sa maturité et repousse rapidement, le bambou peut être utilisé comme alternative aux matériaux traditionnels avec l'avantage d'émissions de carbone faibles, voire négatives.ⁱⁱⁱ Un certain nombre d'entreprises à travers la Chine utilisent déjà cette ressource abondante pour remplacer le bois, le ciment et l'acier dans leurs produits.

Pour ces raisons, lors du Forum sur la coopération sino-africaine de 2018, le président chinois Xi Jinping a désigné le bambou et le rotin comme des outils stratégiques pour la croissance économique verte dans les pays africains. Ils sont également mentionnés dans le Plan d'action de Beijing.

➤ PROMOUVOIR LE COMMERCE

En Chine, les investissements du gouvernement et du secteur privé dans le secteur du bambou ont entraîné des bénéfices socio-économiques et environnementaux importants. De 1981 à 2017, la valeur annuelle du secteur du bambou est passée de 160 millions USD à 30 milliards USD^{iv}. Cela a conduit à la création de près de 10 millions d'emplois dans le secteur du bambou, ce qui a permis à des millions de personnes de sortir de la pauvreté. Le long de la nouvelle route de la soie, les autres pays producteurs de bambou et de rotin pourraient bénéficier d'opportunités similaires pour développer leur industrie.

En tant qu'Organisme international des produits du bambou et du rotin, l'INBAR promeut continuellement le commerce mondial des produits du bambou et du rotin en soutenant les coentreprises, les partenariats public-privé, les opportunités d'investissements favorables aux moins fortunés et en facilitant l'accès aux marchés par l'élaboration de normes et de codes universels et unifiés pour les produits en bambou et en rotin.



* Tous les membres de l'INBAR ne participent pas à l'initiative « La Ceinture et la Route ».

➤ PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

Les bambous sont des herbes géantes, ce qui signifie que leur système étendu de racines et de rhizomes peut lier les sols et empêcher le ruissellement de l'eau. Ils sont utilisés pour régénérer les terres dans des zones où les sols ont été dégradés du fait de leur utilisation par l'industrie ou les exploitations minières.^v Un certain nombre de pays situés le long de la nouvelle route de la soie intègrent actuellement le bambou dans leurs politiques d'utilisation des terres. Le bambou pourrait être un outil essentiel pour préserver la santé des sols dans les zones de développement industriels et d'infrastructures. Il peut, en outre, servir à créer des corridors verts et des écrans antibruit le long des autoroutes et des voies ferrées tout en favorisant la biodiversité.



Crédit: Jamila Akweley Okertchiri/IPS

➤ ENCOURAGER LES RELATIONS INTERPERSONNELLES ET RENFORCER LA COORDINATION DES POLITIQUES

Depuis sa création en 1997, l'INBAR a favorisé les échanges interpersonnels à travers ses États membres, partageant des informations et des expériences et dispensant des formations à l'international sur la chaîne de valeur du bambou et du rotin. L'INBAR a déjà formé des dizaines de milliers de personnes en gestion, récolte et création de produits à valeur ajoutée à base de bambou, ainsi que sur la régénération des terres dégradées et l'utilisation du bambou pour le stockage de carbone.^{vi}

L'INBAR est la première organisation intergouvernementale à être basée en Chine, elle est riche de plus de deux décennies d'expérience en matière de coopération bilatérale et multilatérale. Parmi ses États membres, beaucoup font partie de l'initiative « La Ceinture et la Route ». Sa mission est de continuer à renforcer la coordination des politiques entre les membres et les partenaires de l'INBAR, afin de veiller à ce que le bambou et le rotin soient inclus dans les politiques sectorielles liées au développement socio-économique vert.^{vii}

ÉTUDE DE CAS

Un nombre croissant d'entreprises en Chine utilisent le composite de bambou comme une alternative durable et locale aux matériaux traditionnels tels le bois, l'acier ou le plastique. Le Centre de recherche en ingénierie pour les composites d'enroulement en bambou basé au Zhejiang (photo en première page) a mis au point une méthode permettant de créer des tuyaux de drainage en bambou durables et de haute résistance. Il étudie actuellement son utilisation pour le fuselage des trains. Dans le Fujian, une société fournit des revêtements de sol en bambou robustes à certaines des plus grandes entreprises de conteneurs dans le monde. Bien que la société utilisait à l'origine du bois, elle s'est tournée vers le bambou, car « il est d'origine locale, plus flexible et les résultats des tests sont excellents », témoigne un représentant.

L'ORGANISATION INTERNATIONALE DU BAMBOU ET DU ROTIN

L'INBAR est une organisation intergouvernementale promouvant l'utilisation du bambou et du rotin pour une croissance verte et un développement respectueux de l'environnement. Elle compte 45 États membres.

www.inbar.int

www.facebook.com/INBARofficial [@INBARofficial](https://twitter.com/INBARofficial)

ⁱ INBAR. 2017. *Sud-Sud en action - Inspirer le développement durable avec le bambou*. Bureau des Nations Unies pour la coopération Sud-Sud: New York, États-Unis. ⁱⁱ Van der Lugt, P. 2017. *Booming Bamboo*. Materia: Naarden, Pays-Bas. ⁱⁱⁱ Van der Lugt P., ThangLong T., King C. 2018. *Séquestration du carbone et réduction des émissions de carbone*. Document de travail de l'INBAR. INBAR: P Beijing, Chine. ^{iv} INBAR. 2018. *Commerce international du bambou et du rotin en Chine en 2017*. INBAR: Beijing, Chine. ^v INBAR. 2018. *Le bambou pour la restauration des terres*. Rapport de synthèse sur les politiques. INBAR: Beijing, Chine. ^{vi} INBAR. 2017. *Sud-Sud en action - Inspirer le développement durable avec le bambou*. Bureau des Nations Unies pour la coopération Sud-Sud: New York, États-Unis. ^{vii} INBAR. 2017. *B&R for B&R. Le bambou et le rotin : une vision pour « Une ceinture, une route »*. INBAR: Beijing, Chine.